

ที่ วสท. 137/2565



15 มีนาคม 2565

เรื่อง การประกวดตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปี 2565

เรียน คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตสกลนคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ประกาศตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
 2. แบบเสนอการประกวดตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
 3. เกณฑ์การพิจารณาตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
 4. โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์

ด้วย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) มีความประสงค์จะส่งเสริมและสนับสนุนการแต่งตำราด้านวิศวกรรมศาสตร์ด้วยภาษาไทยที่มีคุณภาพดี จึงได้จัด “การประกวดตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์ ของกองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร” เพื่อรับโล่ประกาศเกียรติคุณรางวัลตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์ และผู้ได้รับการคัดเลือกรางวัลตำราดีเด่นจะได้เข้ารับพระราชทานโล่ประกาศเกียรติคุณ ตามรายละเอียด (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ขอเชิญชวนจัดส่งตำรา (ตำราพื้นฐานวิศวกรรม หรือตำราวิจัย) เข้าประกวด ภายในวันที่ 30 เมษายน 2565 ตามแบบเสนอการประกวดตำรา (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และมีหลักเกณฑ์การพิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการประชาสัมพันธ์ ให้คณาจารย์ได้รับทราบโดยทั่วถึงกัน และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้เป็นอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ

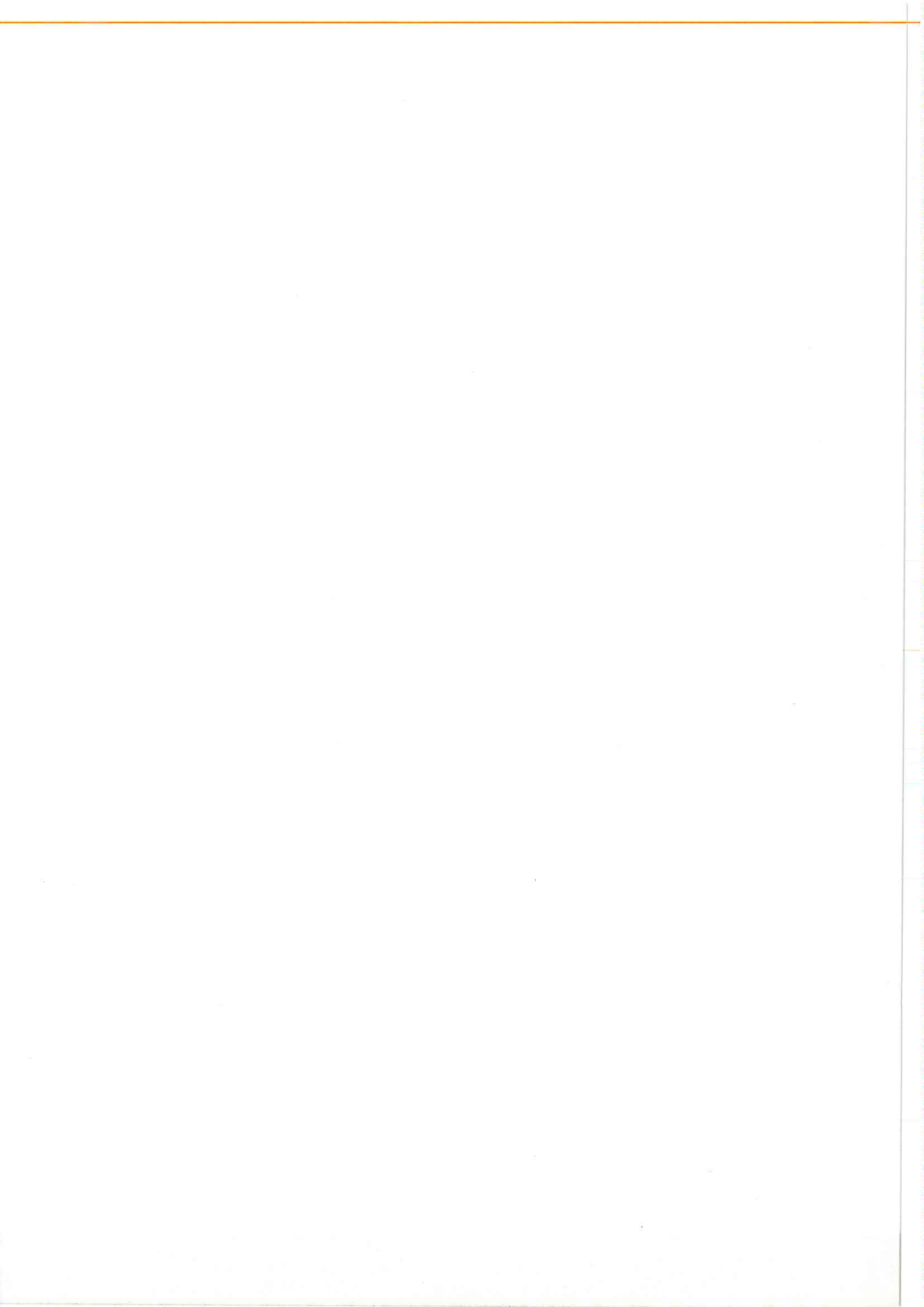
(รองศาสตราจารย์ ดร.วชิรินทร์ กาสลัก)

ประธานคณะกรรมการตัดสินตำราดีเด่น

ประสานงาน: นางสาวอัจฉราภรณ์ รอดเกลี้ยง

โทรศัพท์: 0-2184- 4600-9 ต่อ 516

E-mail: ach_eit@eit.or.th





ประกาศสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
ที่ 036/2565

เรื่อง ตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
กองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

กองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร มีความประสงค์จะมอบโล่ประกาศเกียรติคุณตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการแต่งตำราด้านวิศวกรรมศาสตร์ ด้วยภาษาไทยที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล เป็นประโยชน์ต่อวงการวิศวกรรมศาสตร์ และประเทศชาติ ผู้ได้รับการคัดเลือกรางวัลตำราดีเด่นจะได้เข้าเฝ้าฯ รับพระราชทานโล่ประกาศเกียรติคุณ โดยคัดเลือกจากสาขาวิชาจำนวน 9 สาขา ได้แก่

1. สาขาวิศวกรรมโยธา
2. สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
3. สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
4. สาขาวิศวกรรมอุตสาหกรรม
5. สาขาวิศวกรรมเหมืองแร่ โลหการ และปิโตรเลียม
6. สาขาวิศวกรรมเคมี และปิโตรเคมี
7. สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
8. สาขาวิศวกรรมยานยนต์
9. สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์

ผู้ที่สนใจสามารถเสนอตำราส่งมาที่วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ภายในวันที่ 30 เมษายน 2565 โดยมีหลักเกณฑ์ในการรับสมัคร และคัดเลือกดังนี้

1. คุณสมบัติของผู้ส่งตำราเข้าประกวด ต้องเป็นสมาชิก วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ
2. คุณสมบัติของตำราที่ส่งประกวด
 - 2.1 ต้องเป็นตำราที่เหมาะสม เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และการประกอบวิชาชีพทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งจัดพิมพ์เป็นครั้งแรกระหว่างปี พ.ศ. 2561 – 2565

.../2.2 เป็นตำรา

- 2.2 เป็นตำราที่ไม่เคยประกวดที่ใดมาก่อน
 - 2.3 เป็นตำราที่มีความสมบูรณ์ มีการเรียบเรียงเป็นลำดับขั้นตอน การใช้ศัพท์มาตรฐานที่ถูกต้อง
 - 2.4 ผู้เขียนต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ และการขออนุญาตใช้ หรืออ้างอิงถึงเนื้อหาจากเอกสารอื่นในต้นฉบับที่ส่งเข้าประกวดในทุกกรณี
3. ใบสมัคร และการยื่นใบสมัคร
เอกสารการสมัครสามารถรับได้ที่สำนักงานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ หรือติดต่อที่โทรศัพท์ 0-2184-4600-9 ต่อ 516
 4. คณะกรรมการอำนวยการ คณะกรรมการบริหารกองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และคณะกรรมการตัดสินตำราดีเด่น ไม่มีสิทธิ์ส่งตำราเข้าประกวด
 5. เกณฑ์การพิจารณาแบ่งตาม รูปแบบตำรามาตรฐาน เนื้อหา การประยุกต์ใช้งาน ความแตกต่างจากตำราทั่วไป ความครบถ้วนของผลวิจัยที่นำมาเป็นตำรา และความสามารถในการอ่านเข้าใจได้
 6. การประกาศผลการคัดเลือก วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ จะประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2565 โดยการตัดสินของคณะกรรมการตัดสินตำราดีเด่น และคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ถือเป็นที่สุด
 7. ผู้ได้รับรางวัลต้องจัดส่งตำราที่พิมพ์เรียบร้อยแล้วจำนวน 15 เล่ม ให้กับวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ภายใน 30 วัน หลังจากวันประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ประกาศ ณ วันที่ 19 มกราคม 2565

ลงชื่อ



(ดร.ธเนศ วีระศิริ)

นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

เกณฑ์การพิจารณาดำรงตำแหน่งด้านวิศวกรรมศาสตร์
กองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

รายละเอียด
1. รูปแบบ <ul style="list-style-type: none">- สารบัญ (Table of Contents)- คำนำ (ควรระบุหลักสูตรวิชาด้วย)- บทนำ (Introduction)- บทสรุป (Conclusion)- การแบ่งบท (Chapter)- การอ้างอิง (Reference)- อภิธานศัพท์ (Glossary)- ดัชนี (Index)- การจัดรูปเล่มได้มาตรฐาน
2. เนื้อหา <ul style="list-style-type: none">- Originality- ผ่านการกรองจากงานวิจัย (Citation, Publications with Impact Factor)- ความสมบูรณ์ทางวิชาการ- ความถูกต้องทางวิชาการ
3. การประยุกต์ใช้งานได้อย่างกว้างขวาง
4. ความเด่นที่แตกต่างจากตำราทั่วไป
5. ความครบถ้วนของผลวิจัยที่นำมาเขียนเป็นตำรา
6. สามารถอ่านทำความเข้าใจได้ (Readability) <ul style="list-style-type: none">- ภาษาถูกต้อง คำศัพท์ถูกต้องตามมาตรฐาน- ภาพประกอบชัดเจน มีที่มาของข้อมูลในภาพประกอบ- มีตัวอย่างอธิบายในแต่ละกรณี (Case)

เกณฑ์การพิจารณาดำราตีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
กองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร

หมายเหตุ :

1. ดำรา หมายถึง เอกสารที่ใช้ประกอบการสอนระดับอุดมศึกษา ในคณะวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งไม่ใช่เอกสารดังต่อไปนี้
 - 1.1 Chronicle
 - 1.2 Code
 - 1.3 Fiction
 - 1.4 Guide
 - 1.5 History
 - 1.6 Instruction
 - 1.7 Manual
 - 1.8 Record
 - 1.9 Report
 - 1.10 Standard
 - 1.11 Translation

แบบเสนอการประกวดตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
กองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัยทางด้านวิศวกรรมศาสตร์
ในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ประวัติผู้เสนอตำราเข้าประกวด

ชื่อ นามสกุล รหัสสมาชิก วสท. เลขที่

ที่อยู่/ที่ทำงาน (หน่วยงาน/บริษัท)

เลขที่ ซอย ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรศัพท์มือถือ โทรสาร

Email:

ที่อยู่ตามสำเนาทะเบียนบ้าน

เลขที่ ซอย ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์ โทรศัพท์มือถือ โทรสาร

Email:

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้าพเจ้ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามรายละเอียดของประกาศ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ที่ 036/2565
คุณสมบัติของตำราที่ส่งเข้าประกวด มีดังนี้

ชื่อตำราที่ส่งเข้าประกวด

สาขาวิศวกรรม

ประเภทของตำรา () ตำราพื้นฐาน () ตำราวิจัย

- () เป็นตำราที่เรียบเรียงขึ้นใหม่ และจัดพิมพ์เป็นครั้งแรกระหว่างปี พ.ศ. 2561 – 2565
กรณีพิมพ์ปรับปรุงใหม่ (Edition ใหม่) ในปีดังกล่าวสามารถส่งเข้าประกวดได้ แต่การจัดพิมพ์ซ้ำ (Reprint)
ในปีดังกล่าว โดยที่การพิมพ์ครั้งแรกมีการพิมพ์ก่อนระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีนี้จะไม่รับพิจารณา

- () เป็นตำราที่ไม่เคยประกวดที่ใดมาก่อน

หมายเหตุ : ตำราพื้นฐานควรมีจำนวนตีพิมพ์ไม่น้อยกว่า 1,000 เล่ม ส่วนตำราวิจัยไม่น้อยกว่า 100 เล่ม

ข้าพเจ้าได้แนบตำราที่มีความสมบูรณ์และจัดรูปเล่มได้มาตรฐาน จำนวน 6 เล่ม มาพร้อมนี้ และขอรับรองว่า

- ได้รับความเห็นชอบในการเสนอตำราเข้าประกวดครั้งนี้จากผู้ร่วมเรียบเรียง (ถ้ามี) แล้ว
 ข้าพเจ้าและผู้ร่วมเรียบเรียง (ถ้ามี) จะรับผิดชอบเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ของต้นฉบับในทุกกรณี

ในกรณีที่ผลงานของข้าพเจ้าได้รับรางวัลจากกองทุนฯ ข้าพเจ้าจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจ
พิจารณา และข้าพเจ้าจะส่งตำราที่พิมพ์เสร็จเรียบร้อยแล้วจำนวน 15 เล่ม ให้ วสท. ภายใน 30 วัน หลังจากวันประกาศรายชื่อ
ผู้ได้รับรางวัล

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้เสนอตำรา

...../...../.....

หมดเขตรับสมัครภายในวันที่ 30 เมษายน 2565

ติดต่อประสานงาน : นางสาวอัจฉราภรณ์ รอดเกลี้ยง โทรศัพท์ 0-2184-4600-9 ต่อ 516 E-mail: ach_eit@eit.or.th

สรุปพอสังเขปถึง จุดเด่น ของตำราที่ส่งเข้าประกวด เพื่อรับโล่ประกาศเกียรติคุณตำราดีเด่นด้านวิศวกรรมศาสตร์
ในหัวข้อต่อไปนี้

1. เนื้อหาของตำรา

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. การประยุกต์ใช้งานได้อย่างกว้างขวาง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



การประกวดตำราดีเด่น

ด้านวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปี ๒๕๖๕



กองทุนเพื่อการศึกษาและวิจัย
ทางด้านวิศวกรรมศาสตร์ ในพระราชูปถัมภ์
สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร



ขอเชิญส่งตำราด้านวิศวกรรมศาสตร์ที่มีคุณภาพ
เข้าประกวด เพื่อเข้าเฝ้าฯ รับพระราชทานโล่ประกาศเกียรติคุณ
ประจำปี ๒๕๖๕

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

487 ซอยรามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) ถนนรามคำแหง แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ 0-2184-4600-9 ต่อ 516 โทรสาร 0-2184-4662 E-mail : ach_eit@eit.or.th Website : www.eit.or.th

